

30 BATALHAO DE INFANTARIA MECANIZADO

Estudo Técnico Preliminar 75/2025**1. Informações Básicas**

Número do processo: 65313.000558/2026-54

2. Descrição da necessidade**Serviço de Manutenção de Viaturas**

O Pelotão de Manutenção e Transporte do 30º Batalhão de Infantaria Mecanizado busca a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de viaturas leves e pesadas, incluindo atendimento emergencial, com a finalidade de manter as viaturas administrativas e operacionais em condições adequadas de emprego, garantindo o apoio às diversas missões do Batalhão.

A manutenção preventiva é essencial para assegurar a disponibilidade e confiabilidade dos veículos, reduzindo a ocorrência de falhas e o desgaste prematuro de componentes mecânicos, elétricos e eletrônicos. Por sua vez, a manutenção corretiva se faz necessária diante de falhas decorrentes do uso contínuo, com o objetivo de restabelecer o pleno funcionamento das viaturas.

A prestação desses serviços é indispensável para a preservação do patrimônio público, para a segurança dos usuários e para a continuidade das atividades da Organização Militar, especialmente considerando a natureza operacional das missões desempenhadas.

Nos termos do art. 6º, inciso XV, da Lei nº 14.133/2021, o objeto da presente contratação possui natureza de serviço contínuo, tendo em vista que se destina à manutenção da atividade administrativa e operacional da Organização Militar, decorrente de necessidade permanente e prolongada.

Adicionalmente, a despesa decorrente da contratação caracteriza-se como rotineira, uma vez que está relacionada à manutenção regular da frota de viaturas do Batalhão, não se configurando como nova ação governamental, mas sim como atividade administrativa recorrente e indispensável ao funcionamento institucional.

Dessa forma, a solução para a demanda consiste na elaboração de Termo de Referência que viabilize a contratação, por meio de processo licitatório, de empresa devidamente habilitada para a execução dos serviços.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Pelotão de Manutenção e Transporte	EDUARDO SPERANDIO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 A Contratada deverá possuir instalações, equipamentos e materiais localizados a uma distância máxima de 35 km da sede do batalhão. Os serviços serão prestados no endereço da Contratada, para tanto a mesma deverá executar o serviço utilizando-se dos materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários à perfeita execução contratual.

4.2 Os serviços deverão ser realizados por profissionais qualificados e especializados na atividade a que se destinam. Na realização dos serviços pela Contratada, seus funcionários devem portar todos os equipamentos de proteção individual indispensáveis para a execução do serviço.

4.3 Responsabilizar-se por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas na legislação específica, cuja inadimplência não transfere responsabilidade à Contratante. Seguir as normas técnicas de saúde, higiene e de segurança do trabalho, conforme as normas vigentes.

4.4 As empresas interessadas em participar do certame licitatório deverão ser do ramo do objeto da licitação, comprovado por meio de seu objetivo social constante do contrato social ou outro instrumento equivalente, bem como possuir em seu cadastro nacional da pessoa jurídica junto a Receita Federal o código e descrição da atividade econômica principal ou secundária condizente com o serviço que oferecerá, os seguintes códigos e descrições:

- (CNAE) 45.20-0-01 - Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores;
- (CNAE) 45.20-0-03 - Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores;
- (CNAE) 45.20-0-04 - Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores;
- (CNAE) 45.20-0-05 - Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores;
- (CNAE) 45.20-0-07 - Serviços de instalação, manutenção e reparação de acessórios para veículos automotores.

4.5 Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos procedimentos evidenciados no item 14:

4.6 Nos termos do Decreto nº 2.783, de 1998, e Resolução CONAMA nº 267, de 14/11/2000, é vedada a utilização, na execução dos serviços, de qualquer das Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio – SDO abrangidas pelo Protocolo de Montreal.

4.7 Na execução dos serviços, a contratada deverá obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25/09/2003, nos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio – SDOs abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano), obedecendo às seguintes diretrizes:

a) é vedado o uso de cilindros pressurizados descartáveis que não estejam em conformidade com as especificações da citada Resolução, bem como de quaisquer outros vasilhames utilizados indevidamente como recipientes, para o acondicionamento, armazenamento, transporte e recolhimento das SDOs CFC-12, CFC-114, CFC-115, R-502 e dos Halons H-1211, H-1301 e H2402;

b) quando os sistemas, equipamentos ou aparelhos que utilizem SDOs forem objeto de manutenção, reparo ou recarga, ou outra atividade que acarrete a necessidade de retirada da SDO, é proibida a liberação de tais substâncias na atmosfera, devendo ser recolhidas mediante coleta apropriada e colocadas em recipientes adequados, conforme diretrizes específicas do artigo 2º e parágrafos da citada Resolução;

c) a SDO recolhida deve ser reciclada in loco, mediante a utilização de equipamento projetado para tal fim que possua dispositivo de controle automático antitransbordamento, ou acondicionada em recipientes adequados e enviada a unidades de reciclagem ou centros de incineração, licenciados pelo órgão ambiental competente.

c.1) quando a SDO recolhida for o CFC-12, os respectivos recipientes devem ser enviados aos centros regionais de regeneração de refrigerantes licenciadas pelo órgão ambiental competente, ou aos centros de coleta e acumulação associados às centrais de regeneração.

4.8 Do prestador de serviços de reparação de aparelhos de refrigeração, bem como aquele que recolhe ou recicla substâncias controladas pelo Protocolo de Montreal (Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio - SDOs), será exigido o registro no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais.

4.9 A Contratada deverá adotar soluções técnicas que considerem a acessibilidade de portadores de necessidades especiais, obedecendo ao que determina a NBR 9050/2004 e demais normas da ABNT.

Os serviços são considerados “comuns” pois enquadram-se na classificação nos termos do parágrafo único, do art. 1º, da Lei 10.520, de 2002.

“Consideram-se bens e serviços comuns, para os fins e efeitos deste artigo, aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado”

5. Levantamento de Mercado

A pesquisa de levantamento de mercado para subsidiar a eventual contratação, objeto deste estudo preliminar, foi realizada pelo setor requisitante, a saber, o Pelotão de Manutenção e Transporte do 30º BIMec, através de consulta a fornecedores do mercado local e regional, por ser serviço muito específico desta OM, conforme levantamento das necessidades, quantidades e particularidades dos serviços, sendo materializada no Documento de Formalização da Demanda e na justificativa de quantidades a serem licitadas.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de empresa especializada para executar serviços de manutenção preventiva e corretiva em viaturas não blindadas, de uso administrativo e operacional, pertencentes ao 30º Batalhão de Infantaria Mecanizado. A execução do contrato abrangerá desde inspeções rotineiras e substituição de peças desgastadas até reparos de sistemas mecânicos, elétricos, eletrônicos e hidráulicos, garantindo o atendimento emergencial quando necessário.

O objetivo é assegurar que as viaturas permaneçam em plenas condições de uso, evitando paralisações que possam comprometer a execução das missões da Organização Militar.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O quantitativo de horas de serviço que foi solicitado é proporcional com o número de viaturas sobre rodas não blindadas que o Batalhão possui, atualmente o 30º Batalhão de Infantaria Mecanizado possui 68 viaturas desta especificação, conforme relatório extraído do SISLOGMNT em anexo. Além disso, com o passar do tempo, as viaturas ficam mais velhas e necessitam de manutenção mais cara, demandando maior tempo (hora) em cada serviço realizado.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 390.352,96

O valor estimado para a contratação foi apurado por meio de pesquisa de preços junto a empresas do ramo, tomando como base a média aritmética dos valores obtidos, conforme planilha de composição anexa ao presente documento. Os valores apresentados incluem todos os custos diretos e indiretos, tributos, encargos sociais e trabalhistas, bem como eventuais despesas acessórias necessárias à execução dos serviços.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O disposto encontra-se aplicável na presente demanda, não sendo vislumbrado, no momento, motivações para a não adoção do parcelamento.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se verificam contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se devidamente alinhada ao planejamento institucional do 30º Batalhão de Infantaria Mecanizado, estando prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do exercício vigente.

A inclusão da demanda no PCA decorre da necessidade permanente de manutenção da frota de viaturas administrativas e operacionais da Organização Militar, sendo considerada essencial para a continuidade das atividades logísticas e operacionais do Batalhão.

A contratação está, portanto, em consonância com o planejamento estratégico e orçamentário da Unidade, não se tratando de demanda eventual ou extraordinária, mas sim de necessidade recorrente já identificada e programada previamente pela Administração.

Dessa forma, atende ao disposto no art. 18, §1º, inciso II, da Lei nº 14.133/2021, no que se refere à demonstração do alinhamento entre a contratação pretendida e o planejamento anual da Administração Pública.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A manutenção preventiva se faz necessária para que as viaturas permaneçam em condições de uso, evitando o desgaste de seus componentes mecânicos, elétricos e eletrônicos. Além disto, devido ao seu uso continuado, ocasionalmente podem ocorrer falhas no seu funcionamento, tornando-se necessária a manutenção corretiva. O serviço de manutenção das viaturas é indispensável à preservação do patrimônio público e à segurança dos usuários. Esta contratação ira colaborar para evitar o desgaste prematuro das peças das viaturas, além de contribuir para a segurança nos deslocamentos com viatura.

13. Providências a serem Adotadas

Não há a necessidade de tomada de providências ou adequações para a solução da aquisição a ser efetivada.

14. Possíveis Impactos Ambientais

As empresas interessadas em participar do certame licitatório deverão ser do ramo do objeto da licitação, comprovado por meio de seu objetivo social constante do contrato social ou outro instrumento equivalente, bem como possuir em seu cadastro nacional da pessoa jurídica junto a Receita Federal o código e descrição da atividade econômica principal ou secundária condizente com o serviço que oferecerá, os seguintes códigos e descrições:

- (CNAE) 45.20-0-01 - **Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores;**
- (CNAE) 45.20-0-03 - **Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores;**
- (CNAE) 45.20-0-04 - **Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores;**
- (CNAE) 45.20-0-05 - **Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores;**
- (CNAE) 45.20-0-07 - **Serviços de instalação, manutenção e reparação de acessórios para veículos automotores.**

Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos: a) recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados se resistentes a vazamentos e adotando as medidas necessárias para evitar que seja misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06 /2005, e legislação correlata;

b) providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, por meio de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo

lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

c) exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata. Nos termos do Decreto nº 2.783, de 1998, e Resolução CONAMA nº 267, de 14/11/2000, é vedada a utilização, na execução dos serviços, de qualquer das Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio – SDO abrangidas pelo Protocolo de Montreal.

Na execução dos serviços, a contratada deverá obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25/09/2003, nos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio – SDOs abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano), obedecendo às seguintes diretrizes:

a) é vedado o uso de cilindros pressurizados descartáveis que não estejam em conformidade com as especificações da citada Resolução, bem como de quaisquer outros vasilhames utilizados indevidamente como recipientes, para o acondicionamento, armazenamento, transporte e recolhimento das SDOs CFC-12, CFC-114, CFC-115, R-502 e dos Halons H-1211, H-1301 e H2402;

b) quando os sistemas, equipamentos ou aparelhos que utilizem SDOs forem objeto de manutenção, reparo ou recarga, ou outra atividade que acarrete a necessidade de retirada da SDO, é proibida a liberação de tais substâncias na atmosfera, devendo ser recolhidas mediante coleta apropriada e colocadas em recipientes adequados, conforme diretrizes específicas do artigo 2º e parágrafos da citada Resolução;

c) a SDO recolhida deve ser reciclada in loco, mediante a utilização de equipamento projetado para tal fim que possua dispositivo de controle automático anti transbordamento, ou acondicionada em recipientes adequados e enviada a unidades de reciclagem ou centros de incineração, licenciados pelo órgão ambiental competente. c.1) quando a SDO recolhida for o CFC-12, os respectivos recipientes devem ser enviados aos centros regionais de regeneração de refrigerantes licenciadas pelo órgão ambiental competente, ou aos centros de coleta e acumulação associados às centrais de regeneração. Do prestador de serviços de reparação de aparelhos de refrigeração, bem como aquele que recolhe ou recicla substâncias controladas pelo Protocolo de Montreal (Substâncias que Destroem a Camada de Ozônio - SDOs), será exigido o registro no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais.

A Contratada deverá adotar soluções técnicas que considerem a acessibilidade de portadores de necessidades especiais, obedecendo ao que determina a NBR 9050/2004 e demais normas da ABNT. Os serviços são considerados “comuns”, pois se enquadram na classificação nos termos do parágrafo único, do art. 1º, da Lei 10.520, de 2002. “Consideram-se bens e serviços comuns, para os fins e efeitos deste artigo, aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado”

Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens contribuindo para evitar possíveis impactos ambientais.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação é tecnicamente e economicamente viável, considerando a necessidade contínua de manutenção preventiva e corretiva das viaturas administrativas e operacionais da Organização Militar, essenciais ao cumprimento das missões institucionais. A pesquisa de preços realizada junto ao mercado demonstrou compatibilidade dos valores estimados com a prática comercial, assegurando economicidade e eficiência no uso dos recursos públicos. Além disso, a execução por empresa especializada garante maior qualidade, segurança e agilidade nos serviços, minimizando o tempo de indisponibilidade das viaturas e preservando o patrimônio público.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

EDUARDO SPERANDIO

Presidente da equipe de planejamento



Assinou eletronicamente em 23/04/2026 às 07:46:59.